

# Reglement Toyo Tires Shootout American Sunday 2010

V1.01

Voorafgaand aan deelname aan het programmaonderdeel wordt ieder voertuig onderworpen aan een technische keuring en een inspectie van de volgende documenten:

- **Geldig EU-rijbewijs**
- **Geldige WA verzekering (dit dient aangetoond te worden)**
- **(Voormalig) kentekenbewijs**
- **APK (veiligheids) normen**
- **Technische eisen formulier, ingevuld en ondertekend**
- **Vrijwaringsformulier, ingevuld en ondertekend**

Mocht een van deze documenten ontbreken, dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement. Hieronder staan de technische eisen die aan de voertuigen worden gesteld.

## Algemeen

Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "streettrim" conditie zijn. Dit houdt in dat het voertuig er in grote lijnen netjes en verzorgd uitziet. Het interieur dient compleet te zijn. De organisatie adviseert de deelnemer in het voertuig een compleet dashboard te hebben. Bij verwijdering of vervanging van het dashboard, deurpanelen, tapijt of bank dient er degelijke afscherming tegen scherpe en/of uitstekende voorwerpen te zijn. De voorruit van de deelnemende auto dient te bestaan uit gelaagd glas. Verder dienen alle ramen dicht te zijn tijdens de sprint.

## Keuring

De rijder dient zijn of haar auto aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement. Dit betekent:

- dat de auto vrij moet zijn van losse onderdelen;
- kapjes moeten verwijderd zijn van de velg;
- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en evt. kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de auto niet worden gekeurd. Het is niet toegestaan om de auto op de trailer te laten keuren.

## Rijder

Het is de rijder niet toegestaan om met korte broek, Tank-top, t-shirt, slippers, sandalen, e.d. , blote benen of ontbloot bovenlijf de race track te betreden. De rijder dient een deugdelijke spijkerbroek, een shirt met lange mouwen of een race overall en deugdelijke schoenen te dragen. Nylon of nylon achtige kleding is niet toegestaan.

## Helm

In alle klassen is een helm verplicht. De helm dient minimaal te voldoen aan een (C)E-keurmerk. Donker vizier is niet toegestaan om mee te rijden, deze dient te worden verwijderd van de helm. Het vizier dient altijd helder te zijn! De helm wordt voor aanvang gekeurd door de keurmeester. De helm en het visier mogen niet ernstig beschadigd zijn.

## Stoelen en veiligheidsgordels

In alle klassen is het toegestaan om een andere stoel te plaatsen dan het origineel, mits deze met minimaal 4 bouten en moeren aan de rails of vloer vastzitten. Tevens is minimaal een 3 puntsgordel verplicht. De achterbank mag worden verwijderd.

## Chassis

Chassis modificaties zijn toegestaan mits zij voldoen aan de Wegen Verkeers Wet. Beide rem/achterlichten zijn verplicht aanwezig en dienen te functioneren. De koplampen mogen niet worden verwijderd. De deuren van het deelnemende voertuig moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn.

## Uitlaat/geluidsnorm

De uitlaat moet gasdicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen. Uitlaten dienen deugdelijk onder de auto gemonteerd te zijn, het systeem dient compleet te zijn en rond het achterwiel buiten het voertuig te eindigen. Screamerpipes zijn niet toegestaan, deze dienen uit te komen in de uitlaat.

## Leidingen

Alle brandstof-, transmissie-, rem- en stuurbekeuringingleidingen dienen goed vast te zitten en lekvrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet in de cardan tunnel worden aangebracht.

### **Accu**

De accu in het voertuig dient vast te zitten. De accu mag zich niet in het rijders compartiment bevinden tenzij de auto op deze manier door de fabriek is afgeleverd. De accupolen dienen te worden afgeplakt tijdens de gehele duur van de sprint. Als de accu naar de kofferbak is verplaatst, dient deze in een vloeistof dichte bak te staan die is afgesloten en is voorzien van een ventilatie slang die buiten de auto uitkomt.

### **Banden**

De banden bevatten een geldig E-keurmerk of DOT-keurmerk voor zowel de voorbanden als de achterbanden. Banden zullen geïnspecteerd worden bij aanvang van het evenement. De banden hebben een verplichte minimale profieldiepte van 2 mm en dienen ook aan het einde van het programma onderdeel deze minimale profieldiepte te hebben. Slicks zijn dus niet toegestaan.

### **Oil Catch Tank**

Verplicht bij alle voertuigen waar het OEM carter ontluchting is onderbroken of veranderd. Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan. Tankinhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

### **Vliegwielchild**

Verplicht voor ieder voertuig die:

- Sneller is als 12.00 sec op de ¼ mile (402 meter)
- Sneller is als 7.50 sec op de 1/8 mile ( 201 meter)
- Ieder voertuig dat met een supercharger rijdt moet een transmissie / vliegwiel deken of schild hebben welke voldoet aan SFI spec. 4.1.

Het vliegwielchild mag uit meerderedelen bestaan en dient te worden bevestigd aan de motor en/of de versnellingsbak met minimaal M10 bouten klasse 8.8.

### **Wielen**

De wielen mogen maximaal 30mm buiten de spatbord randen uitsteken Naafkapjes / velgkapjes welke de wielbouten / moeren bedekken dienen verwijderd te zijn voor de keuring en tijdens het racen. Motorvelgen zijn verboden. Spaakvelgen zijn toegestaan mits OEM. Alle wielmoeren of bouten moeten aanwezig zijn en deugdelijk bevestigd zijn.

### **Wheelie-bars**

Het gebruik van Wheelie-bars is NIET toegestaan.

### **Rolbeugel/ Rolkooi**

Verplicht wanneer het voertuig sneller is als 12.00 sec op de ¼ mile of 7.50 sec op de 1/8 mile. De plaatsen op de rolbar waar de helm bij een ongeluk tegenaan kan komen dienen met een zachte beschermlaag te worden bekleed die minimaal 8,5mm in gedrukt moet kunnen worden.

### **Ruiten**

De voorruit dient in een goede conditie te verkeren. De voorruit mag geen scheuren, barsten of andere beschadigingen vertonen. Glas mag vervangen worden door Lexaan of ander splintervrij materiaal

### **Nitrous oxide**

Toegestaan voor atmosferische motoren, mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leidingwerk moeten van dezelfde leverancier zijn en ventilatie hebben buiten de rijderscabine. De leiding van de fles naar de solenoid dient van staal omvlochten materiaal te zijn. Nylon is verboden. Wanneer de lachgas fles in de rijderscabine of kofferbak is geïnstalleerd moet deze voorzien zijn van een blow-off tube naar buiten de carrosserie. Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is NIET toegestaan. Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de Line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen. In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan . Een NOS sticker moet duidelijk zichtbaar worden aangebracht op de ruit welke zich in de nabijheid van de fles bevind. Minimale afmeting is 3" x 3".

### **Brandblussysteem/handblusser**

Een brandblusser / brandblus installatie wordt aangeraden, maar moet bij installatie veilig en deugdelijk worden gemonteerd. Tevens dient de installatie van een droog chemische of CO2 type te zijn.

### **Brandstof**

Het is niet toegestaan om op Alcohol en/of Nitromethaan te rijden, of dit te injecteren bij de toegestane brandstof. De toegestane brandstoffen zijn benzine, racebenzine, LPG , E85 en diesel. De brandstoftank dient zich binnen het chassis te bevinden.

**Bijrijders**

Het is niet toegestaan om één of meer passagiers in de auto mee te nemen op het circuit.

**Baancrew**

Deelnemers dienen te allen tijde instructies van de baancrew op te volgen. De baancrew behoudt zich het recht om deelnemers uit te sluiten van deelname, zowel voor als tijdens het evenement.

Ik ga akkoord met het reglement:

Naam : .....

Handtekening rijder : .....

Datum : .....

**402EVENTS.COM BV**